

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

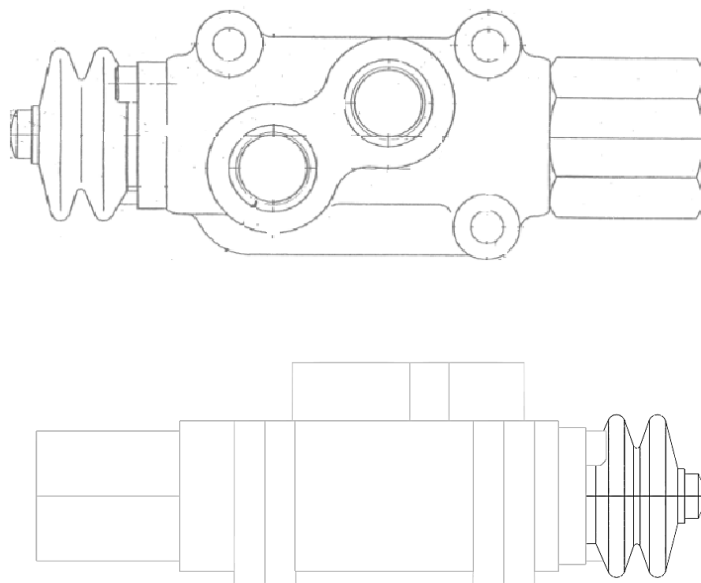
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F26-22II	8481.20.90	Válvula de controle direcional, para transmissão óleo-hidráulica, provida de válvula de retenção, de acionamento manual, pressão de operação de 45 kg/cm ² , com peso aproximado de 2,2kg e dimensões de 200 x 43 x 68mm para máquinas autopropulsadas.

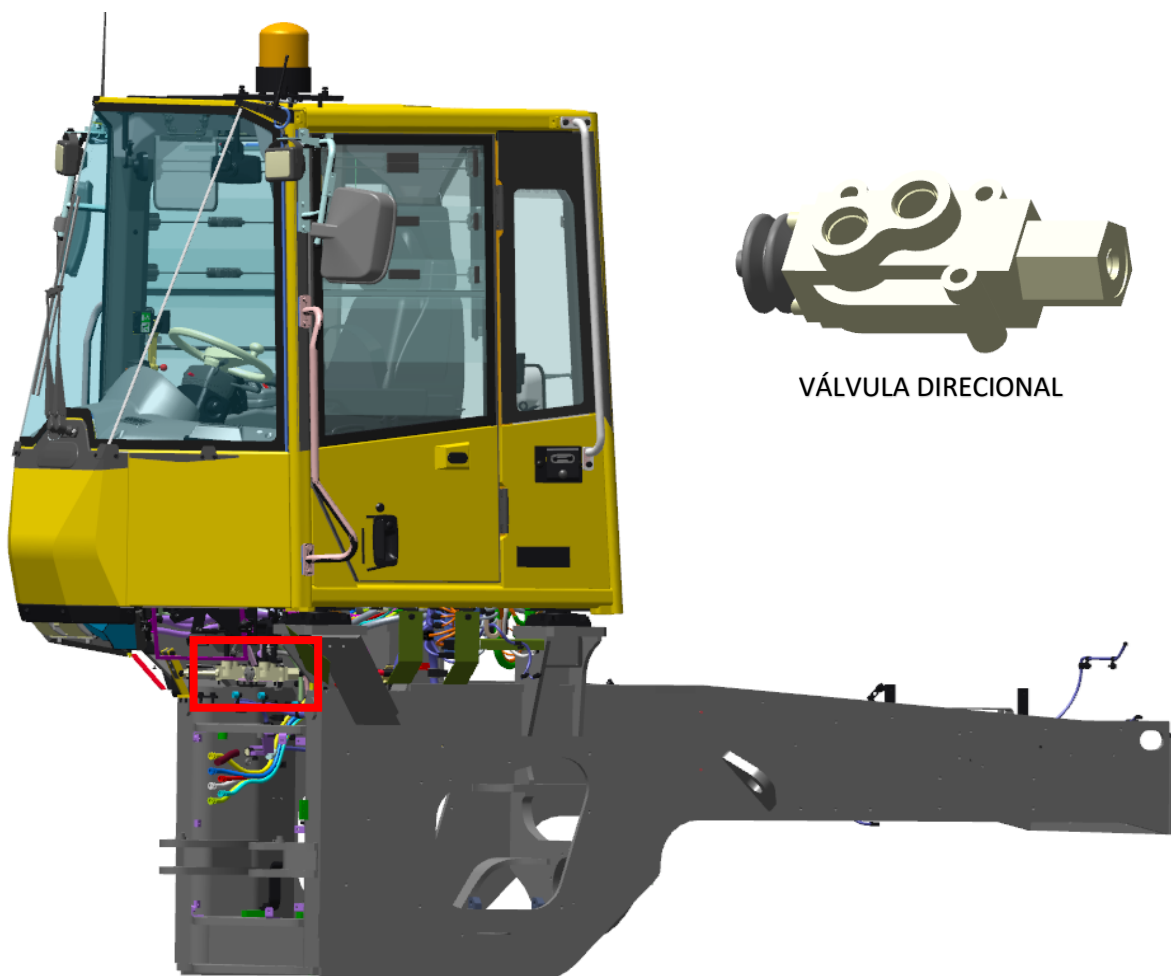
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula de controle direcional com válvula de retenção e acionamento manual é um componente hidráulico utilizado para direcionar o fluxo de óleo em sistemas de máquinas autopropulsadas. Ela permite controlar a direção do fluxo de fluido, garantindo que o óleo siga para as partes específicas do sistema. A válvula de retenção evita o fluxo reverso, mantendo a pressão adequada nas linhas hidráulicas. O acionamento manual permite ao operador controlar o funcionamento da válvula diretamente. A pressão de operação de 45 kg/cm² indica que a válvula é projetada para suportar condições de alta pressão, sendo adequada para máquinas pesadas e sistemas hidráulicos robustos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



4. Aplicação do item importado:

É aplicada no sistema hidráulico da pá carregadeira de rodas.

5. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário:

A função da válvula de controle direcional com válvula de retenção é controlar a direção do fluxo de óleo em sistemas hidráulicos, direcionando-o para as áreas específicas de um circuito. A válvula de retenção impede o fluxo reverso do óleo, garantindo que o fluido não retorne de forma indesejada e causando danos ao sistema. O acionamento manual permite ao operador ajustar a direção do fluxo conforme necessário, sem depender de sistemas automáticos. Em resumo, a função principal dessa válvula é garantir o controle preciso e seguro do fluxo de óleo sob alta pressão, em máquinas autopropulsadas e sistemas hidráulicos similares.

6. Materiais Utilizados:

Aço carbono.